

Váš dopis zn./ze dne:

- / 27.06.2024

Č. j.:

MHMP 677738/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 1168736/2024

Vyřizuje/tel.:

Ing. Pavel Houška

236 004 327

Počet listů/příloh: **13 / 2**

Datum:

23.06.2025

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako krajský stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 34 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, dále v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s ustanovením § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze a vyhlášky č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební úřad**“),

přezkoumal podle § 109 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „starý stavební zákon“),

žádost ze dne 27.6.2024, kterou podali stavebníci **SHELIA s.r.o.**, se sídlem Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1, IČ 046 29 221 a **Starochodovská a.s.**, se sídlem Krakovská 1256/24, 110 00 Praha 1, IČ 246 85 852, oba zastoupení na základě plných mocí prostřednictvím společnosti **FINEP CZ a.s.**, Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1, IČ 265 03 357, u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy,

v y d á v á s t a v e b n í p o v o l e n í na stavbu s názvem:

Nový Opatov, 4.447 Chilská – Nad lomy, stavební úpravy křižovatky, Praha 11 - Chodov

v rozsahu objektů:

SO 26.1 Chodníky a zpevněné plochy pro pěší

SO 27.1 Vozovky

IO 62.3 Uliční vpusti vč. přípojek

(dále jen „stavba“).

Stavba má být provedena na pozemcích č. parcelní 2022/2, 2031/5, 2031/23, 2031/124, 2031/324, 2031/326, 2031/332, 2031/342, 2031/343 a 3160/1 v k.ú. Chodov v Praze 11.

Za sousední pozemky považuje stavební úřad pozemky č. parc. 2014/342, 2031/11, 2031/131, 2031/172, 2031/209, 2031/344 a 2031/374 v k.ú. Chodov v Praze 11.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. ve spojení s § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoŽP**“).

Popis stavby

Úprava stávající křižovatky typu T místních komunikací Chilská (MK I. třídy) a NN 3846 (MK III. třídy) mezi ulicí Opatovskou a stanicí metra Opatov je vyvolána širším stavebním záměrem Nový Opatov (bytové a administrativní budovy), jehož je součástí. Cílem úpravy je přestavba na čtyřramennou křižovatku, což návrh řeší přidáním západního ramene v prodloužení ulice Nad lomy a rozšířením stávajícího východního ramene, tj. bezejmenné komunikace NN 3846 k parkovišti P+R. Obě odbočující komunikace mají navrženy přechody s ochranným ostrůvkem, další trasa ulice Nad lomy se povoluje v samostatném řízení. Krajní jízdní pruhy podél Chilské ul. budou rozšířeny i pro cyklistický provoz (cyklopietokoridor).

Rozšíření vozovek jízdních pruhů je navrženo s konstrukcí tl. 500 mm s asfaltovým povrchem a chodníky s konstrukcí tl. 250 mm s asfaltovým povrchem. Prodloužené odstavné stání pro autobusy MHD (mezi zastávkou autobusů Opatov na mostě ve směru z centra a křižovatkou) je navrženo v délce 67 m s tl. konstrukce 640 mm s povrchem z cementového betonu. Parkovací záliv (podél Chilské na jihozápadní straně křižovatky) je navržen v délce 51,75 m s tl. konstrukce 450 mm s asfaltovým povrchem.

Součástí prací je také úprava stávajícího odvodnění posunem 7 uličních vpustí podél Chilské ulice (UV1 až UV4 a UV7 až UV9) k novým obrubníkům, jinak se způsob odvodnění křižovatky oproti současnosti nemění.

Na celý areál Nový Opatov včetně výše popsané úpravy křižovatky vydal Úřad MČ Praha 11 územní rozhodnutí č.j. MCP11/21/030842/OV/Krt dne 12.8.2021, které nabylo právní moci dne 11.10.2022. Později povolené změny ÚR se netýkají této projednávané stavby.

Postup výstavby:

Stavba bude realizována s omezením, ale se zachováním provozu pro všechna vozidla vč. MHD na Chilské ulici. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky investora v přímém sousedství stavby.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Platnost tohoto povolení je 2 roky od nabytí právní moci rozhodnutí.
2. Stavba bude dokončena do 6 měsíců od svého zahájení (písemně oznámeného stavebnímu úřadu), ale nejpozději do **30. 11. 2027**.
3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
4. Před započítím provádění stavby budou aktualizována stanoviska správců poduličnických zařízení, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu. Současně předloží příslušné oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací.
7. Stavba bude koordinována s dalšími stavbami v okolí dle aktuálních podkladů od Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.
8. **Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby zabezpečí stavebník takto:**
 - a) Budou splněny podmínky **odboru evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy** ze stanoviska ze dne 7. 10. 2024:

- Požadujeme dodržení požadavků z technického stanoviska správce komunikace TSK HMP č.j. TSK/30682/23/3309/Kon ze 12.6.2024 a THMP a.s. ve vyjádření č. VPD-01157/2024 ze dne 17.4.2024 (viz dále).
 - Na vjezd a výjezd ze staveniště, staveništní dopravu, zábory a zásahy do komunikací uzavře investor nebo jím zmocněný zástupce min. 1 měsíc před zahájením výstavby smlouvu o pronájmu komunikací ve správě TSK, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
 - Na pozemky mimo komunikace uzavře investor nebo jím zmocněný zástupce min. 1 měsíc před zahájením výstavby smlouvu o pronájmu komunikací se správcovskou firmou URBIA, s.r.o., Praha 1, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
 - V průběhu stavby komunikace bude investor pravidelně zvat TSK OS Praha východ u příležitosti kontrolních dnů, před zakrytím IS, provádění konstrukčních vrstev, apod.
 - Investorem bude předána veškerá projektová dokumentace, zaměření stavby v digitální podobě a stavební i kolaudační rozhodnutí.
- b) Bude splněna podmínka **odboru investičního Magistrátu hl. m. Prahy** ze stanoviska ze dne 27. 9. 2023:
- Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště zasahuje do záměru č. 42939 P+R Opatov, požadujeme časovou koordinaci s touto stavbou vč. příjezdových tras staveništní dopravy (pozn. stav. úřadu - stavba P+R v době vydání tohoto rozhodnutí již probíhá).
- c) Budou splněny podmínky příslušného **silničního správního úřadu pro MK I. tř.** - odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy ze stanoviska ze dne 15. 7. 2024:
- Po celou dobu realizace:
 - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby
 - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě.
 - V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště apod.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s návrhem dopravně inženýrského opatření bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
- d) Budou splněny podmínky **Policie ČR, KŘ Policie hl. m. Prahy**, odboru služby dopravní policie ze stanoviska ze dne 22. 7. 2024:
- Parametry realizačního projektu komunikací budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 včetně detailů neobsažených v předchozích stupních PD. Tuto dokumentaci požadujeme předložit a dopravní značení konzultovat s příslušným dopravním inženýrem PČR min.30 dní před zahájením výstavby.
 - Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy stavby požadujeme předkládat ke schválení nejpozději 30 dní před jejich zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
 - Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště. Projekt oplocení staveniště vč. stavebních vjezdů bude předložen k odsouhlasení s tím, že oplocení bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude v rozhledových polích křižovatky a přechodů pro chodce.
 - Požadujeme zajistit časovou i věcnou koordinaci všech souvisejících PD při respektování rozhledových trojúhelníků, dořešit viditelnost a vnímatelnost svíslého dopravního značení a návěstidel SSZ s tím, že budou přeloženy a přemístěny všechny objekty, které v době realizace tuto podmínku splňovat nebudou.
 - Aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby.
- e) Budou splněny podmínky z technického stanoviska **Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.**, ze dne 12. 6. 2024:

- Požadujeme, aby investor provedl před zahájením stavby pasportní fotodokumentaci přilehlých komunikací, po kterých bude vedena staveništní doprava dle předchozího projednání a předal ji TSK (podrobnosti ve stanovisku).
 - Minimálně 30 dní před zahájením stavby požadujeme kontaktovat oddělení 1326 TSK emailem (odd. správy zeleně).
 - V případě poškozování nebo znečišťování přilehlých komunikací v souvislosti se stavbou požadujeme provádění jejich průběžné údržby a čištění.
 - Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014.
 - Chodníky a vozovky, přebírané do správy TSK, požadujeme realizovat s asfaltovým povrchem, vč. příslušných konstrukčních skladeb.
 - Veškeré silniční obruby požadujeme výhradně žulové.
 - Posun uličních vpustí musí být vždy proveden ve směru přípojky UV bez půdorysných lomů, případný spádový lom je povolen. Těleso posunuté uliční vpusti bude sestaveno z betonových dílů DN 500 s odtokem ze dna bez kalové jímky a nesmí do něj být zaústěny žádné jiné přípojky. Požadujeme litinové nebo plastové odtokové mříže tř. D 400 vloženou do rámu s litinovým límcem.
 - Nové přípojky vpustí musí být sestaveny z trub DN 200, obetonovaných po celé trase přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň musí být u tělesa UV.
 - Budou dodrženy i aktuální Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení.
 - K odvodnění komunikací s budoucí správou TSK nesmí být použity zakryté odvodňovací žlaby (zamřížované ani šterbinové). Do správy budou převzaty pouze UV ve vozovce.
 - Požadujeme provést kamerové kontroly tělesa UV. Přípojky musí zůstat čisté bez kameniva, nebo hrubých úlomků materiálu.
 - Nově založené a zasažené plochy komunikační zeleně požadujeme po dokončení celé stavby vyhrabat, ohumusovat kvalitní ornici v tloušťce min. 10 cm, osít travním semenem daným pro příslušné stanoviště. Zpětné převzetí do správy TSK bude nejdříve po druhé seči.
 - Materiál pro stavbu nebo z výkopů nesmí být umisťován v kořenovém prostoru stávajících stromů na komunikaci Chilská.
 - Před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do odd. 3252 TSK (geodetické zaměření vč. nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok apod. + realizační dokumentace - bližší informace ve stanovisku). Kladné vyjádření oddělení 3252 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy.
- f) Budou splněny podmínky ze stanoviska svodné komise **Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost**, ze dne 26. 3. 2024:
- Minimálně 6 týdnů před realizací požadujeme dořešit DIO a umístění zastávek během prací.
 - Po celou dobu výstavby požadujeme zachovat alespoň provizorní funkčnost zastávek BUS a také možnost ukončení autobusových linek od Litochlebského náměstí s dostatečnou možností odstavů.
 - Požadujeme i v dalším stupni PD dodržet územní rezervu pro vedení budoucí tramvajové trati v ose komunikace Chilská.
 - Stávající manipulační zastávka je dlouhá 82 m a v dokumentaci je zkrácena na 67 m, ačkoliv jsme v předchozích stupních požadovali její zachování. (Délka zastávky odpovídá popisu v bodě 18 platného územního rozhodnutí a také smlouvě o spolupráci, kterou Dopravní podnik uzavřel již v říjnu 2020 se spol. SHELIA s.r.o. - viz příloha č. 7-13 c této smlouvy – pozn. stavebního úřadu).
 - Při stavbě je nutné zohlednit současné řešení Chilské ul. vyvolané sníženou únosností mostu přes stanici metra Opatov.
 - Navržené řešení komunikací musí umožnit plynulou a bezpečnou jízdu kloubových autobusů s dostatečnými prostorovými odstupy, zejména v místech SSZ, kde jsou provedeny změny

směrového vedení. Funkčnost navrženého řešení požadujeme prověřit zkušební jízdou (nutno objednat u DPP min. 1 týden předem).

- Všechny ostré rohy obručníků situované proti směru jízdy požadujeme zaoblit.

g) Budou splněny podmínky ze stanoviska **Kolektory Praha, a.s.**, ze dne 27. 5. 2024:

- Předložit k odsouhlasení další stupeň PD včetně POV a harmonogramu výstavby se zapracováním detailních technických požadavků uvedených přímo ve stanovisku.
- Před zahájením prací požadujeme oznámit práce min. 14 dní předem, předat kontakt na odpovědného zástupce zhotovitele, zajistit bezpečný přístup i únik z kolektoru a vhodným způsobem vytyčit jeho těleso na povrchu.
- Prováděním stavby nesmí být dotčeny nebo omezeny funkčnost, statické řešení, způsob odvodnění a přístupy ke kolektoru.
- Po ukončení stavebních prací v sousedství kolektoru je nutno vyzvat jeho zástupce ke kontrole provedení díla se zápisem do stavebního deníku.

9. Při realizaci nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům IZS. Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude zajištěna náhradní trasa po dobu výstavby.
10. Budou splněny podmínky správců poduličnických sítí z jednotlivých stanovisek uvedených dále v odůvodnění tohoto rozhodnutí, zejména podmínky pro vytyčení a ochranu stávajících vedení v místě stavby během její realizace.
11. Všechny aktuální povrchové znaky na stávajících zařízeních v prostoru stavby musí být zachovány, případně renovovány a provedeny jejich výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem stavby ani následného provozu poškozeny. Jakékoliv poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn přístup pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly po dobu výstavby.
12. Veškeré dočasné zábory v prostoru místních komunikací včetně chodníků bude stavebník akce řešit předem povolením zvláštního užívání komunikace.
13. Při realizaci budou stavební mechanismy zajištěny před úkapy ropných látek a ani jinými činnostmi nedojde ke kontaminaci podzemních vod závadnými látkami. Rovněž bude v maximální míře omezena prašnost.
14. Záměr je v území s archeologickými nálezy, proto se uplatní oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území archeologický průzkum.
15. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník předloží zejména:
 - Dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení nebo při povolení změny stavby před dokončením (k nahlédnutí)
 - Doklady o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí
 - Doklad o schválení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (jen pro nové dopravní značení)
 - Doklad o předání geodetické dokumentace stavby správci komunikace (TSK HMP).
 - Doklad o ukončení realizace stavby
 - Doklady o povolení záhozu odkrytých sítí správců poduličnických zařízení
 - Zápis z přejímacího řízení s TSK
 - Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě)
 - Závazná stanoviska dotčených orgánů.

Účastníky řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů, jsou:

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

SHELIA s.r.o., se sídlem Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1

Starochodovská a.s., Krakovská 1256/24, 110 00 Praha 1

Nový Opatov s.r.o., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1

Mrkvičková Jindřiška, Na vinobraní 3282/58, 106 00 Praha 10

Ženíšek Otakar, Záběhlická 69/129, 106 00 Praha 10

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4

Pražská teplerenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7

PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971, 102 00 Praha 10.

Odůvodnění

Stavebníci, společnosti SHELIA s.r.o., se sídlem Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1, IČ 046 29 221 a Starochodovská a.s., se sídlem Krakovská 1256/24, 110 00 Praha 1, IČ 246 85 852, zastoupení na základě plné moci prostřednictvím společnosti FINEP CZ a.s., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1, IČ 265 03 357 podali dne 27.6.2024 u odboru pozemních komunikací a drah MHMP žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „Nový Opatov, 4.447 Chilská – Nad lomy, stavební úpravy křižovatky, Praha 11 - Chodov.

Uvedeným dnem podání žádosti bylo dle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 1, ve spojení s § 9b ZoŽP.

Po doplnění všech dokladů stavební úřad dne 20.3.2025 opatřením č.j. MHMP 21381/2025 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně stanovil lhůtu k uplatnění námitek, případně doplnění důkazů do 30 dnů ode dne doručení oznámení s upozorněním, že k později uplatněným námitkám, případně důkazům ve smyslu § 112 odst. 2 starého stavebního zákona již nebude přihlédnuto.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 od místního šetření a ústního jednání.

Stavební úřad neobdržel v průběhu řízení námitky nebo připomínky dotčených orgánů nebo účastníků řízení.

Účastníci stavebního řízení

Účastníkem stavebního řízení je podle ustanovení § 109 starého stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaného ustanovení starého stavebního zákona a současně **podle ustanovení § 27 správního řádu** tak, že za účastníky předmětného řízení **ve smyslu § 27 odst. 1** považuje:

ad a): stavebníka, neboť je žadatelem o vydání povolení a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu,

- SHELIA s.r.o., se sídlem Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1
- Starochodovská a.s., Krakovská 1256/24, 110 00 Praha 1

ad b): vlastníka stavby a pozemku stavby

- Hlavní město Praha, zastoupené odborem evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 (dále jen „MHMP/EVM“)

ad c + d):

- Mrkvičková Jindřiška, Na vinobraní 3282/58, 106 00 Praha 10
- Ženíšek Otakar, Záběhlická 69/129, 106 00 Praha 10
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kابلu 971, 102 00 Praha 10.

a za účastníky předmětného řízení ve smyslu **§ 27 odst. 2** správního řádu stavební úřad považuje:

ad e + f): účastníky se vztahem k sousedním pozemkům, kteří mohou být stavebním záměrem přímo dotčeni

- MČ Praha 11, Ocelíkova 672/1, 149 41 Praha 4.

Všem těmto účastníkům řízení bylo doručováno jednotlivě.

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námítky nebo připomínky. Stavební úřad proto využil k posouzení stavby následující předložené doklady dle § 110 a 111 starého stavebního zákona a § 18b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů:

1. Projektová dokumentace, majetkové vztahy, pověření k zastupování:

- projektová dokumentace stavby, zpracovaná společností Studio acht spol. s r.o., autorizovaná projektantem Ing. Václavem Hlaváčkem, autorizovaným inženýrem pro pozemní stavby, ČKAIT 0003066,

Ing. Miloslavem Maxou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0009846 a Ing. Petrem Knihou, autorizovaným inženýrem pro pozemní stavby ČKAIT 0008266

- příloha č.1 - zpráva o zohlednění stanovisek dotčených orgánů a požadavků provozovatelů technické infrastruktury (Studio acht spol. s r.o., 03/2025)
- příloha č.2 - zpráva o souladu s pražskými stavebními předpisy (Studio acht spol. s r.o., 03/2025)
- plná moc k zastupování na projednávané akci vč. doručování od společnosti SHELIA s.r.o., společnosti FINEP CZ a.s.
- plná moc k zastupování na projednávané akci vč. doručování od společnosti Starochodovská a.s., společnosti FINEP CZ a.s.
- pověření od společnosti FINEP CZ a.s. pro zaměstnance Ing. Jaroslava Marušáka k zastupování ve stavebním řízení na uvedenou akci
- smlouva o spolupráci č. RS 0005380020 ze dne 27.10.2020 mezi společnostmi SHELIA s.r.o. a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost.
- souhlas vlastníků dotčených pozemků v k.ú. Chodov - Jindřišky Mrkvičkové, nar. 25.7.1945 a Otakara Ženíška, nar. 24.1.1947, je vyznačen na situaci stavby
- souhlasné stanovisko vlastníka dotčených pozemků stavby v k.ú. Chodov - hl. města Prahy, zastoupeného odborem evidence majetku MHMP ze dne 7.10.2024 pod č.j. MHMP 1808580/2024 s orázkovanou situací stavby
- souhlasné stanovisko vlastníka dotčených pozemků stavby v k.ú. Chodov – společnosti Nový Opatov spol. s r.o. ze dne 7.10.2024 na katastrální situaci stavby
- aktuální vlastnictví všech pozemků stavby a pozemků sousedních bylo ověřeno dálkovým přístupem do katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha-město.

2. Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- územní rozhodnutí č.j. MCP11/21/030842/OV/Krt ze dne 12.8.2021, které nabylo právní moci dne 11.10.2022, vydané Úřadem MČ Praha 11
- závazné stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP č.j. MHMP 390161/2025 ze dne 17.4.2025 podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 ZoŽP (souhlas) – po porovnání DSP s dokumentací EIA bylo ověřeno, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na ŽP, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu
- závazné stanovisko silničního správního úřadu - odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 14.7.2023 pod č.j.: MHMP 1496313/2023/04/Ku (souhlas s podmínkami),
- rozhodnutí silničního správního úřadu o připojení ze dne 24.1.2020 pod č.j. MHMP 146740/2020/04/Da,
- závazné stanovisko odboru bezpečnosti MHMP ze dne 26.7.2023 č.j. MHMP 1582748/2024 (souhlas),
- koordinované stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 26.3.2024 pod č.j. MHMP 59590848/2024 (souhlas)
- sdělení odboru památkové péče MHMP ze dne 30.8.2023 č.j. MHMP 1824154/2023 (stavba je mimo památkově chráněná území)
- koordinované stanovisko místně příslušného orgánu ochrany živ. prostředí odboru ŽP ÚMČ Praha 11 z hledisek ochrany přírody a zeleně, ZPF, a odpadového hospodářství ze dne 14.5.2024 pod č.j. ÚMČ MCP11/24/017198/OŽP/Mos (souhlas)
- stanovisko místně příslušného silničního správního úřadu pro MK II. a nižších tříd, odboru dopravy ÚMČ Praha 11 nebylo vydáno ve lhůtě do 30 dní (k žádosti stavebníka ze dne 28.6.2023 je tedy nahrazeno fikcí souhlasu)
- stanovisko Policie ČR, KŘ Policie HMP, OSDP ze dne 22.7.2024 pod č.j.: KRPA-88324-4/ČJ-2024-0000DŽ (souhlas s podmínkami)
- sdělení Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 11.7.2023, pod č.j.: HSAA-6289-3/OBOK-2023 (není dotčeným orgánem v této kategorii staveb)
- sdělení Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 28.2.2024 pod č.j.: HSHMP 11251/2024 (nedotýká se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví)
- stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí k PD pro stavební povolení pod zn. 110240080 ze dne 3.4.2024.

3. Vyjádření a stanoviska vlastníků resp. správců sítí veřejné infrastruktury, včetně správců podzemních zařízení ve smyslu zák. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - jen správci s pozitivním výskytem sítí:

- ALFA TELECOM s.r.o., číslo žádosti – 2024426354 z 31.05.2024
- Airwaynet a.s., zn. 177404010 z 17.09.2024
- Arelion Czech Republic a.s., č. vyjádření ARCR00711/24 z 24.09.2024
- CEFIL s.r.o., č. žádosti 2024426354 z 23.04.2024
- ČD-Telematika a.s., č.j. 2202410151 z 24.04.2024
- ČD-Telematika a.s., č.j. 3202410151 z 25.04.2024
- ČEPS, a.s., zn. 04541/2024/CEPS z 23.04.2024
- České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/360963/2024 z 02.10.2024
- ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102128965 z 23.10.2024
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. - svodná komise, č.j. DP/731/24/100630/DK/11/0388 z 26.03.2024
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. - úsek technický – Metro, zn. DP/952/24/800210/JL z 08.01.2025
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. - JDCT, č.j. 278/24 z 14.03.2024
- Fast Communication s.r.o., č. žádosti FACO00774/24, z 23.09.2024
- Fine Technology Outsourcing, s.r.o. č.j. 6327 z 23.9.2024
- ICT Support, s.r.o., č. žádosti 2024426354rsti z 30.05.2024
- iLine s.r.o., č.j. 8057 z 08.05.2024
- Internet Praha Josefov s.r.o., bez č.j., z 16.09.2024
- Irongate s.r.o., č. žádosti IRGA00444/24 z 08.08.2024
- KABEL servis Praha, spol s.r.o., č. žádosti 2024426354 z 30.10.2024
- Kaora s.r.o. č. žádosti KAOR00742/24 z 23.9.2024
- Kolektory Praha, a.s., zn. KP/001282/2024_001 z 27.05.2024
- Lesy hl. m. Prahy, zn. 0780/2024/VT_0169/19 z 18.04.2024
- Levný.net s.r.o., č.j. 63282 z 23.10.2024
- MEREDA INTERNET s.r.o., bez č.j. z 23.09.2024
- Ministerstvo vnitra ČR, č.j. MV-65539-4/SIK5-2024, z 06.10.2024
- Sekce majetková Ministerstva obrany, č.j. MO 487259/2024-1322, z 14.06.2024
- Nej.cz s.r.o., zn. VYJNEJ-2024-06056-01 z 02.09.2024
- New Telekom, s.r.o., zn. 133417365 z 17.09.2024
- Povodí Vltavy, státní podnik, zn. PVL-20669/2024-263 z 22.03.2024
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., zn. 2023/OSDS/04714 z 04.09.2023
- Pražská tepleňská a.s., zn. DAM/1620/2024 z 21.10.2024
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. + Pražská vodohospodářská společnost a.s., č.j. ZADOST202403441 z 18.03.2024
- PREdistribuce, a.s., č. žád. 300122775 z 27.09.2024
- Praha4.net - Pavel Nechvátal, č.j. 63281 z 29.09.2024
- Praha12.net, bez č.j. z 30.05.2024
- Pranet s.r.o., zn. 11542 z 13.09.2024
- Quantcom, a.s., zn. PH1296316 z 25.09.2024
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID), č.j. ROPID/01522/23/BarT z 04.07.2023
- Rychlý drát s.r.o., č. žádosti RYDR00922/24 z 23.09.2024
- SITEL, spol. s r.o., č. žádosti SITE01382/24 z 24.09.2024
- Sys-DataCom s.r.o., č.j. 63280 z 23.09.2024
- TC net-data s.r.o., č. žádosti TCNE00708/24 z 23.09.2024
- Technická správa komunikací hl.m. Prahy a.s., svodná komise, č.j. TSK/30682/23 3309/Kon z 12.06.2024
- Telco Pro Services, a.s., zn. 0201717056 z 24.09.2024
- T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E24223/24 z 23.09.2024
- Technologie Hlavního města Prahy a.s., č. vyjádření VPD-01157/2024 z 17.09.2024
- ÚVT Internet, s.r.o., č.j. 242098195 z 12.08.2024
- Vodafone Czech Republic, a.s., zn. MW9910248797679457 z 23.09.2024

Jelikož se jedná o navazující řízení ve smyslu ZoŽP, stavební úřad v souladu s ustanovením § 9a odst. 3 tohoto zákona použil k tomuto řízení stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí, které bylo vydáno Magistrátem hl. m. Prahy podle § 10 ZoŽP, pod sp. zn. S-MHMP-1572233/2012/OZP/VI/EIA/ 845-8a/Pac ze dne 30.1.2015. Platnost tohoto stanoviska byla později prodloužena rozhodnutím č.j. MHMP 169446/2023 až do 30.1.2027. V daném případě se žádná z podmínek stanoviska přímo netýká stavebních úprav křižovatky Chilská x Nad Lomy.

Po oznámení zahájení aktuálního řízení odbor ochrany prostředí MHMP vydal souhlasné (verifikační) závazné stanovisko č.j. MHMP 390161/2025 ze dne 17.4.2025, kterým ověřil, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 9b odst. 5 ZoŽP vycházel též z dokumentace pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí, která je k dispozici v informačním systému EIA na webových stránkách České informační agentury životního prostředí.

Stavební úřad neobdržel ve lhůtě stanovené v oznámení zahájení řízení č.j. MHMP 213810/2025 žádné námítky, připomínky či oznámení ve smyslu § 9c ZoŽP.

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení podle starého stavebního zákona, z hledisek uvedených v § 111, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány dle § 112 a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Dále stavební úřad přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dle které se postupuje mimo jiné i v případech povolování a kolaudace staveb veřejné dopravy včetně místních komunikací a veřejně přístupných ploch a dospěl k tomuto závěru:

- Dokumentace pro stavební řízení je zpracována tak, že vyhovuje požadavkům uvedeným v § 4, který zejména odkazuje na přílohu č. 2 této vyhlášky, ve které jsou zakotveny zásady týkající se úpravy povrchů komunikací, výškových rozdílů, chodníků a přechodů pro chodce přes komunikace.

Stavební úřad také přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v části páté, o obecných technických požadavcích na komunikaci, dle které se postupuje mimo jiné i v případě povolování a též kolaudace staveb veřejné dopravy, vč. místních komunikací a veřejně přístupných ploch, a dospěl k těmto závěrům:- V předložené dokumentaci navržené technické provedení komunikací, šířkové uspořádání, sklony vozovek resp. chodníků, poloměry zatáček, svahování zářezů a násypů a další, splňují normové požadavky pro jednotlivé druhy komunikací podle jejich zařazení a zařídění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny v této vyhlášce.

Stavební úřad dále zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života a dospěl k těmto závěrům:

- Ve smyslu § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad vydává toto rozhodnutí řádně v dohodě a se souhlasem dotčených orgánů, v rozhodnutí je zajištěn vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů, které jsou popsány výše a podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů stavební úřad zohlednil v podmínkách rozhodnutí.

- Ve stavebním řízení dle § 111 odst. 1 starého stavebního zákona stavební úřad řádně přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou tak, jak je stanoveno ve vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v příloze č. 5.

- Dále přezkoumal, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky a podmínky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života.

- Jak je výše uvedeno, do podmínek stavebního povolení stavební úřad zahrnul i požadavky vlastníků, správců stávajících staveb technického vybavení, ukládající povinnost vyplývající z obecně závazných právních předpisů.

Stavební úřad v průběhu tohoto řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebníkovi i osobě odpovědné za odborné vedení stavby se připomíná:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, než toto povolení nabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.
- Stavební úřad do podmínek uvedených ve výroku rozhodnutí uvádí jen požadavky, které přímo či nepřímo vyplývají ze stavebního zákona a jejichž plnění je oprávněn kontrolovat. Toto se ale netýká zejména všech majetkoprávních podmínek (sankcí a pokut, případných náhrad škody, požadavků na zřízení služebnosti, uzavření smluv o smlouvě budoucí, pronájmu pozemků apod.).
- - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- Při provádění stavby musí zhotovitel vést stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Záznamy jsou oprávněni provádět stavebník, stavbyvedoucí, osoba vykonávající stavební dozor, osoba provádějící kontrolní prohlídku stavby a osoba odpovídající za provádění vybraných zeměměřičských prací. Dále případně také osoby vykonávající technický dozor stavebníka a autorský dozor, jsou-li takové dozory zřízeny, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi, a další osoby oprávněné plnit úkoly správního dozoru podle zvláštních právních předpisů.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Záběr veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby; rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
- Před zahájením prací na veřejných komunikacích je nutno uzavřít smlouvu se správcem komunikace a požádat příslušný silniční správní úřad o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a o vydání povolení zvláštního užívání komunikace. Současně je nutno uzavřít smlouvu s vlastníky jednotlivých dotčených pozemků a k závěrečné kontrolní prohlídce předložit doklad o ukončení nájemních smluv.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle obecně závazné vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o čistotě na území hl. m. Prahy.
- Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).

- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit i těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali a postupovat podle jimi stanovených podmínek.
- Provedení stavby bude respektovat vyhlášku MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, na základě které byla stavba navržena.
- Pokud u stavby dojde k nepodstatným odchylkám od schválené dokumentace, předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudační dokumentaci skutečného provedení stavby (u novostaveb technické nebo dopravní infrastruktury se dokumentace skutečného provedení stavby předkládá vždy).
- K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků a materiálů, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Aleš Krejča v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. P. Houška

Podepsáno elektronicky.

Přílohy pro stavebníka budou k vyzvednutí po dni nabytí právní moci stavebního povolení:

- ověřená dokumentace stavby bude k vyzvednutí po dni nabytí právní moci povolení
- štítek stavba povolena

Správní poplatek podle pol. č. 18, odst. 1 písm. c sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 S., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl stanoven ve výši 10.000,- Kč a uhrazen před vydáním tohoto stavebního povolení.

Rozdělovník:

I. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu (podle § 109 písm. a) - d) starého stavebního zákona):

- FINEP CZ a.s., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1 – k rukám Ing. Marušáka (zást. stavebníků), DS: 57zd42c
- hlavní město Praha zastoupené odborem hospodaření s majetkem MHMP EVM, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1 (vlastník pozemků stavby)
- Nový Opatov s.r.o., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1, DS: unbivic
- Starochodovská a.s., Krakovská 1256/24, 110 00 Praha1, DS: uxrrd2c
- Mrkvíčková Jindřiška, Na vinobraní 3282/58, 106 00 Praha 10 (vlastník pozemků stavby)
- Ženíšek Otakar, Záběhlická 69/129, 106 00 Praha 10 (vlastník pozemku stavby)
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DS: fhidrk6
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: qa7425t
- Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9, DS: pybesya
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4, DS: 9ih2my
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, DS: jngcgsq
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5, DS: vgsfsr3
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, DS: ygwch5i
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, DS: mivq4t3
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5, DS: gg4t8hf
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6, DS: a75fsn2
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971, 102 00 Praha 10, DS: ygwch5i

II. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu (podle § 109 písm. e) - f) starého stavebního zákona) a dále veřejnost dotčená podle ust. § 3 písm. h) - i) ZoŽP (doručení veřejnou vyhláškou):

- zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 30 dní (s účinky doručení)
- zveřejněním na úřední desce MČ Praha 11 po dobu 30 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti (pouze pro informaci, bez účinků doručení)

III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP odbor pozemních komunikací a drah – drážní správní úřad (PKD – O2)
- MHMP odbor pozemních komunikací a drah – silniční správní úřad (PKD – O4)
- MHMP odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP odbor bezpečnosti (BEZ)
- Úřad MČ Praha 11, Ocelíkova 672/1, 149 41 Praha 415 (silniční správní úřad, orgán ochrany ŽP)
DS: nr5bpai
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 DS: rkiai5y

IV. Na vědomí:

- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 10, 110 Praha 1

V. Originál:

- spis